

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБУК  
«Енисейский краеведческий музей  
им. А.И. Кытманова»  
\_\_\_\_\_ Е.А. Белошапкина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ  
объекта социальной инфраструктуры  
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ  
№21/2021**

г. Красноярск

«25» февраля 2021 г.

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) объекта – объект культурного назначения федерального значения «Троицкая церковь, 1772-1782 гг.»
- 1.2. Адрес объекта – Красноярский край, г. Енисейск, ул. Перенсона, 34
- 1.3. Сведения о размещении объекта:  
- отдельно стоящее здание 1 этаж, 463 кв.м
- 1.4. Год постройки здания 1917 г, последнего капитального ремонта 2020 г
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2021-2025 г, капитального нет данных
- 1.6. Название организации (учреждения) – Краевое государственное бюджетное учреждение культуры «Енисейский краеведческий музей им. А.И. Кытманова»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) – Красноярский край, г. Енисейск, ул. Ленина, д. 106

**2. Характеристика деятельности организации на объекте**

- 2.1 Сфера деятельности: музейная деятельность
- 2.2 Виды оказываемых услуг: публичный показ музейных предметов, музейных коллекций
- 2.3 Форма оказания услуг: на объекте
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития
- 2.6 Плановая мощность: посещаемость (вместимость) одновременно возможно принять в здании 20 человек, пропускная способность в день 160 человек

**3. Состояние доступности объекта**

**3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом**

Ближайшая остановка общественного транспорта находится в 350 метрах от объекта культурного наследия, центральный вход находится с западной стороны

Автобусные маршруты городского транспорта:

№1, №2А, №8, №107, №103, №102, №107, №104

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет

Пешеходная доступность для МГН от остановки общественного транспорта на путях движения к объекту имеются препятствия в виде бордюрного камня, неровности асфальтового покрытия

**3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:**

3.2.1 Расстояние до объекта от остановки пассажирского транспорта - 350 м

3.2.2 время движения (пешком) 15 мин

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),

- 3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;  
 3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная;  
 3.2.6 Перепады высоты на пути: есть (бордюрный камень)  
 Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

### 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	А

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

«А» - доступность всех зон и помещений (универсальная);

«Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения;

«ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации, либо услуги предоставляются на дому или дистанционно;

«ВНД» - доступность не организована (временно недоступно).

### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД (К), ДУ (С), ДП-И (Г, О, У)	-	1.1-1.14
2	Вход (входы) в здание	ДУ (К, С, О), ДП-И (Г, У)	-	2.1-2.12
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ (К, О, С), ДП-И (Г, У)	-	3.1-3.16
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (К, С, Г), ДП-И (У, О)	-	4.1-4.3
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД (К), ДУ (С, О), ДП-И (Г, У)	-	5.1-5.7
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ (С, Г), ДП-И (К, О, У)	-	6.1-6.2

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

### 3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

В связи с тем, что здание относится к объектам культурного наследия, все виды работ необходимо согласовывать со службой по государственной охране объектов культурного наследия за исключением санитарного-гигиенического помещения. Так как данная зона является новой пристройкой к действующему зданию, согласование со службой по государственной охране объектов культурного наследия не требуется. В настоящий момент Объект временно недоступен для людей на креслах-колясках и доступен условно для остальных категорий инвалидов. Для повышения уровня доступности в рамках проведения капитальных и текущих ремонтов необходимо устранить препятствия в виде бордюрного камня при входе на территорию, а также устранить перепады высоты на территории объекта; организовать доступный вход для людей на креслах-колясках; разместить навигацию к доступному входу, разместить тактильные таблички, и тактильные напольные указатели, где это требуется для людей с нарушением зрения; промаркировать ступени лестничных маршей; устранить препятствия в здании в виде порогов; расширить дверные проемы, где это требуется; установить нормативные поручни на путях эвакуации; произвести замену поручней на лестничных маршах; организовать доступный санузел.

По согласованию с ККО ВОС тактильные напольные указатели необходимо разместить только перед центральным лестничным маршем при входе на территорию во время проведения капитального ремонта. На входной группе и перед препятствиями внутри здания на путях движения расположенными фронтально, обустройство тактильными контрастными указателями на данный период времени не требуются.

Очень важно, чтобы люди с ОВЗ понимали, что сотрудники учреждения могут оказать им ситуационную помощь, если это потребуется, для этого необходимо разместить информацию о том, где можно получить помощь. При необходимости персонал должен оказать человеку с ОВЗ сопровождение. Персонал учреждения должен быть проинструктирован.

При первом посещении объекта инвалиду очень важно понять, как можно до него добраться, какова его степень доступности, имеется ли на объекте персонал, который может оказать ему помощь, где расположены средства связи с администрацией, есть ли доставка услуги на дом и пр. Может потребоваться описание планировки объекта. Следует разместить указанную информацию на сайте объекта и предоставить пользователю пояснение по телефону. Информация должна быть представлена в удобном понятном формате, в том числе для слабовидящих.

По различным структурно-функциональным зонам степень доступности различна для основных категорий инвалидов.

## 4. Управленческое решение

### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт, текущий ремонт, индивидуальное решение. Текущий ремонт силами организации, в чьем ведомстве находится парковочная зона
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт, капитальный ремонт, индивидуальное

		решение
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт, текущий ремонт, индивидуальное решение
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт, капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Текущий ремонт, капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт, индивидуальное решение
7	<b>Все зоны и участки</b>	Капитальный ремонт, текущий ремонт, индивидуальное решение. Текущий ремонт силами организации, в чьем ведомстве находится парковочная зона

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: текущих: 2021-2025 г, капитальных: нет данных

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации объект доступен полностью для инвалидов всех категорий

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется:

4.4.1. согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства, архитектуры – да;

4.4.2. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации – да;

4.4.3. согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта) – да;

4.4.4. согласование с общественными организациями инвалидов – да;

Заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата) не имеется.

4.5. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации: Красноярский край

## 5. Особые отметки.

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «02» марта 2021 г.,

2. Акта обследования объекта: № акта 21/2021 от «25» февраля 2021 г.

Председатели комиссии:

Председатель Красноярской региональной организации общероссийской общественной организации Всероссийское общество инвалидов

\_\_\_\_\_ Зименко Г.В.

Председатель Красноярской краевой организации Всероссийского общества слепых

\_\_\_\_\_ Прудкова В.И.

Члены комиссии:

Председатель Красноярской региональной спортивной общественной организации «Федерация спорта лиц с поражением ОДА»  
Эксперт Системы добровольной сертификации

соответствия объектов общественной инфраструктуры  
потребностям их доступности для людей  
с инвалидностью «Инва-Сертифика»

\_\_\_\_\_ Козлов О.А.

Эксперт Системы добровольной сертификации  
соответствия объектов общественной инфраструктуры  
потребностям их доступности для людей  
с инвалидностью «Инва-Сертифика»

\_\_\_\_\_ Артамонова А.Н.

Эксперт Системы добровольной сертификации  
соответствия объектов общественной инфраструктуры  
потребностям их доступности для людей  
с инвалидностью «Инва-Сертифика»

\_\_\_\_\_ Белогур О.В.